

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های مونتاژکاران ایرانی وابستگی گسترده بهابزار زنجیره تامین چین است. تقریباً تمام خودروهایی مونتاژی فعلی کشور برای به‌همکاری با خودروسازان چینی می‌شوند و بخش عمده قطعات آنها

رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: افزایش قیمت‌ها و افزایش نرخ ارز، قرار داد حقوقی بین فروشنده و خریدار در مراجع قضایی پیگیری می‌شود؛ اما سازمان حمایت و وزارت صمت هم به تاخیرهای طولانی براساس فرمول ورود می‌کنند. وی اضافه کرد: ما به شرکت‌هایی که به عهده دارند مجوز فروش جدید نمی‌دهیم. وزارت صمت هم خدمات ارزی و گمرکی آنها را مسدود می‌کند، همچنین اجازه افزایش قیمت به نخوانند داشته.

تسلیم: تنوع خودروهای وارداتی افزایش یافته، اما خدمات پس از فروش همچنان پاشنه آشیل این بازار است. بازگشت واردات خودرو به کشور اگرچه توانست بخشی از عطش بازار را کاهش دهد و گزینه‌های متنوع‌تری را پیش‌رو خریداران قرار دهد، اما همچنان چالش‌های تازه‌ای را نیز به همراه آورده است؛ چالشی که این روزها به‌سیاری از مالکان خودروهای وارداتی با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند: خدمات پس از فروش. یکی از مهم‌ترین مشکلات مالکان خودروهای وارداتی، دسترسی دشوار به قطعات مصرفی و تخصصی است. بسیاری از خودروهای جدید وارداتی دارای فناوری‌های پیچیده و بروز و قطعات اختصاصی هستند که تأمین آنها وابسته به واردات مستقیم است. محدودیت‌های ارزی، مشکلات ثبت سفارش و طولانی بودن فرآیند تأمین باعث شده است برخی خودروهای وارداتی معیارات ساده‌تری داشته‌اند و حتی ماهاذر نمایندگی‌ها متوقف بمانند. کارشناسان بازار خودرو معتقدند وارداتی خودرو بدون ایجاد زنجیره تأمین قطعات و خدمات، می‌تواند به افزایش هزینه مالکیت خودرو منجر شود؛ موضوعی که در نهایت به زیان مصرف‌کننده تمام خواهد شد. چالش دیگر، محدود بودن تعداد مراکز خدماتی برای برخی از خودروهای است. در بسیاری از استان‌ها نمایندگی‌های فعال برای برخی خودروهای تازه‌وارد وجود ندارد و مالکان ناچارند برای انجام سرویس‌های دوره‌ای یا تعمیرات تخصصی به شهرهای دیگر مراجعه کنند. این موضوع علاوه بر افزایش هزینه و اتلاف وقت، کیفیت خدمات را نیز تحت تأثیر قرار داده است. ورود خودروهای برقی و هیبریدی نیز ایجاد جدیدی به مساله خدمات پس از فروش افزوده است. این خودروها به تجهیزات تخصصی، نرم‌افزارهای بروز و نیروی انسانی آموزش دیده نیاز دارند؛ زیرساختی که هنوز در بسیاری از مراکز خدماتی کشور به‌طور کامل فراهم نشده است. کارشناسان هشدار می‌دهند در صورت نبود برنامه‌ریزی مناسب برای پشتیبانی پس از فروش، مالکان این خودروها در سال‌های آینده با مشکلات جدی‌تری مواجه خواهند شد. بر اساس شرایط و سوابق واردات صنعت، معدن و تجارت، شرکت‌های فروش، تأمین قطعات و شبکه نمایندگی‌های خود را فراهم کنند. با این حال، شرکت‌های فعال بازار معتقدند نظارت بر اجرای این تعهدات باید جدی‌تر شود تا شرکت‌ها به‌صراحت به واردات خودرو و کفالت کنند.

علاقه‌مندان جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر در خصوص فراخوان‌های عمومی، ارزیابی کیفی و مناقصات به وب سایت شرکت به نشانی www.ssc.ir قسمت مناقصات مراجعه و طبق راهنمای موجود نسبت به انتخاب فراخوان مورد نظر اقدام نمایند. در خصوص مزایدات، با مراجعه به وب سایت شرکت به آدرس مذکور، قسمت (اطلاعیه‌ها) مراجعه نموده و طبق مفاد مندرج در آگهی اقدام نمایند.

شرکت تولیدات یتروشیمی قائد بصیر (سهامی عام)

شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر (سهامی عام)

شرکت تولیدات پتروشیمی **فاند بصیر (سهامی عام)** در نظر دارد به جهت انجام پروژه "تامین و اجرای عملیات دیوارکشی ضلع شرقی مرز ارزیابی فنی متقاضیان و متعاقب آن تهیه لیست کوتاه مناقصه‌گران پدیدین وسیله آگهی مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ در این روزنامه، تمدید و از متقاضیان به‌نشان، اینترنت، www.gbpc.ir مراجعه نمایند.